

Avis voté en plénière du 14 avril 2015

Révolution numérique et évolutions des mobilités individuelles et collectives (transport de personnes)

Déclaration du groupe de la CFE-CGC

Le groupe de la CFE-CGC tient à souligner l'extrême qualité des travaux menés par les deux rapporteurs sur un sujet pourtant loin d'être évident au moment du lancement des travaux. Il en résulte un avis et un rapport quasi exhaustif, ce qui est suffisamment rare pour être souligné, et des préconisations particulièrement pertinentes. Le CESE remplit, à cette occasion, parfaitement son rôle.

Tout juste peut-on insister sur le fait que la disparition de la « fracture numérique » est le préalable indispensable à la réduction des « fractures territoriales ».

Le groupe de la CFE-CGC a donc voté cet avis.

Le groupe de la CFE-CGC ajoute simplement, en complément des travaux menés, que la mobilité et les transports sont au cœur des enjeux de la transition énergétique et de la lutte contre le réchauffement climatique puisqu'il s'agit là d'un des premiers secteurs émetteurs de gaz à effet de serre, sans parler des énergies fossiles importées qui pèsent sur la balance commerciale et donc la compétitivité de notre pays.

Mariage numérique et mobilité pour la rendre plus douce, moins énergivore et moins émettrice de gaz à effet de serre est donc une voie à suivre pour la France.

De surcroît, la France disposant d'une puissante industrie en matière de transports (transport urbain, transport ferroviaire, etc...), marier cette puissante industrie avec l'économie numérique et les technologies numériques est de nature à préserver le leadership français dans le domaine (*via* l'avance technologique) et donc gagner dans la compétition mondiale où l'appétence pour les solutions intelligentes de transport ne fait que grandir. C'est là une des conditions des emplois qualifiés de demain.

En outre, c'est souvent à la maille des territoires que se conçoivent les politiques de mobilité, si possibles intelligentes. Grâce aux véhicules connectés, les collectivités territoriales disposeront des outils pour rendre les mobilités intelligentes et aménager mieux leurs territoires. C'est une des clefs de territoires plus intelligents, parce que connectés, et donc moins énergivores.