

Aéroports de proximité et aménagement du territoire

83

SOMMAIRE

Page

AVIS adopté par le Conseil économique et social au cours de sa séance du 12 mars 2002..... I - 3

I - LES CONCEPTS DE PROXIMITÉ ET DE TERRITOIRE : UNE CERCLE PERI-METROPOLITAINE ET UN CERCLE METROPOLITAINE..... 4

1. Le concept de proximité et de territoire : une approche théorique..... 4

2. Les modalités d'application des concepts de proximité et de territoire..... 4

3. Les modalités d'application des concepts de proximité et de territoire..... 4

4. Les modalités d'application des concepts de proximité et de territoire..... 4

5. Les modalités d'application des concepts de proximité et de territoire..... 4

II - LES ENJEUX DE LA PROXIMITÉ ET DU TERRITOIRE : UN CADRE D'ANALYSE..... 6

1. Le cadre d'analyse : la distinction entre proximité et territoire..... 6

2. Les enjeux de proximité et de territoire..... 6

3. Les enjeux de proximité et de territoire..... 6

4. Les enjeux de proximité et de territoire..... 6

5. Les enjeux de proximité et de territoire..... 6

III - LES ENJEUX DE LA PROXIMITÉ ET DU TERRITOIRE : UN CADRE D'ANALYSE..... 6

1. Le cadre d'analyse : la distinction entre proximité et territoire..... 6

2. Les enjeux de proximité et de territoire..... 6

3. Les enjeux de proximité et de territoire..... 6

4. Les enjeux de proximité et de territoire..... 6

5. Les enjeux de proximité et de territoire..... 6

IV - LES ENJEUX DE LA PROXIMITÉ ET DU TERRITOIRE : UN CADRE D'ANALYSE..... 6

1. Le cadre d'analyse : la distinction entre proximité et territoire..... 6

2. Les enjeux de proximité et de territoire..... 6

3. Les enjeux de proximité et de territoire..... 6

4. Les enjeux de proximité et de territoire..... 6

5. Les enjeux de proximité et de territoire..... 6

Type de saisine : Autosaisine

Type de texte : Avis et Rapport

Traité par : Section des Economies régionales et de l'aménagement du territoire

Adopté le : 13/03/2002

Mandature : 1999-2004

Rapporteur :



Jacky LEBRUN

Ancien conseiller

[Télécharger le texte](#)

[Télécharger la fiche de communication](#)

PRÉSENTATION

De nombreux grands aéroports sont encombrés. Des nuisances en découlent pour leurs riverains. Des aéroports de taille moyenne, " les aéroports de proximité " peuvent, en jouant la complémentarité, contribuer à résoudre ces problèmes. Le Conseil économique et social suggère de lever les contraintes qui pèsent sur ces aéroports et notamment d'adapter leur système de gestion aux réalités économiques."

Descripteur Eurovoc :

aéroport, aménagement du territoire, développement économique, région, transport aérien, France

Domaine Eurovoc :

Transport