

Les causes et les conséquences du naufrage du pétrolier Erika

16

SOMMAIRE

Page

AVIS sur «Les causes et les conséquences du naufrage du pétrolier Erika » adopté par le Conseil communautaire et voté au cours de sa séance du 29 mars 2000 1- 1

Avis sur « La pollution des rivières et les conditions de réparation des dommages des mer pollution» 2

SOMMAIRE

INTRODUCTION 3

I - L'ÉTAT DES LIEUX DE LA SITUATION DE LA MER EN BRETAGNE

1. LA SITUATION DE LA MER EN BRETAGNE

a. La situation de la mer en Bretagne

1. La situation de la mer en Bretagne

2. Les activités et l'impact de certaines activités, notamment industrielles et agricoles

3. Les activités de pêche et de culture

4. Les ressources

b. La situation de la mer en Bretagne

2. LA SITUATION DE LA MER EN BRETAGNE

II - LES PROSPECTIFS

a. L'état de la mer en Bretagne

b. Les perspectives de la mer en Bretagne

c. Les perspectives de la mer en Bretagne

III - LES PROSPECTIFS

a. L'état de la mer en Bretagne

b. Les perspectives de la mer en Bretagne

c. Les perspectives de la mer en Bretagne

Type de saisine : Autosaisine

Type de texte : Avis

Traité par :

Section du Cadre de vie Section des Activités productives, de la recherche et de la technologie

Section des Economies régionales et de l'aménagement du territoire Section du Travail

Adopté le : 29/03/2000

Mandature : 1999-2004

Rapporteurs :

Muller Michel

Fiterman Charles

Tardy Daniel

Battut Catherine

[Télécharger le texte](#)

PRÉSENTATION

Plus de vingt ans après celui de l'Amocco Cadiz, le naufrage de l'Erika a entraîné la pollution d'une partie de notre littoral atlantique. Cette catastrophe a suscité colère et indignation de la population. A cette occasion, le Conseil économique et social s'est à nouveau saisi de la question de la sécurité du transport maritime dans plusieurs de ses dimensions : sociales, techniques, réglementaires et environnementales.

Descripteur Eurovoc :

sécurité maritime, transport maritime, pollution marine, transport de marchandises dangereuses, OMI, condition de travail, flotte marchande, produit de la pêche, France