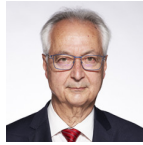


# Jean-Marie BEAUVAIS



Profession

Economiste des transports

Mandature(s)

2021 - 2026

Membre au titre de la

Protection de la nature et de l'environnement

Représentants au titre de la protection de la nature et de l'environnement

Désigné par

Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports (FNAUT)

Membre du Conseil national de la FNAUT

Organisation représentée :

Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports (FNAUT)

Groupe :

Groupe Environnement et nature

Formation de travail :

Commission Économie et finances | Vice-Président

## Bibliographie

*Le coût social des transports parisiens. Préface d'Alfred Sauvy ; Editions Economica, 1977 ; Comment économiser l'énergie dans les transports et réduire la dépendance automobile ; Transport, Infrastructure et Mobilité. Janvier-février 2019 ; Comment les groupes de pression mettent leurs profits avant la santé publique ; Transport, Infrastructure et Mobilité. Juillet-août 2020 ; Pourquoi les émissions de CO2 des transports restent à un niveau élevé. Ville, Rail et Transports. Juin 2023*

Rapporteur de

Eau potable : des enjeux qui dépassent la tarification progressive



AVIS

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
Liberté – Égalité – Fraternité

# Eau potable : *des enjeux qui dépassent la tarification progressive*

RAPPORTEURS  
Jean-Marie Beauvais et Jean-Yves Lauthrou

NOVEMBRE 2023

29/11/2023

Déclarations



Renforcer le financement des associations : une urgence démocratique



Rapport annuel sur l'état de la France 2022 (RAEF), changer de boussole pour dépasser l'urgence et préparer l'avenir



Climat, cyber, pandémie : le modèle assurantiel français mis au défi des risques systémiques

Contactez Jean-Marie BEAUVAIS

Conseil économique social et environnemental

9 place d'Iéna

75775

Paris Cedex 16

01 44 43 64 22

[jean-marie.beauvais@lecese.fr](mailto:jean-marie.beauvais@lecese.fr)  
**Attaché.e de groupe : Bernard Labat**  
tél 01 44 43 64 22  
[bernard.labat@lecese.fr](mailto:bernard.labat@lecese.fr)