

Jacky LEBRUN



Profession
Achat et revente de produits régionaux

Mandature(s)
2010 - 2015

Membre au titre de la
[VIE ECONOMIQUE ET DIALOGUE SOCIAL](#)

Représentants des entreprises

Désigné par
Accord entre CCI France, CGPME, MEDEF

Président de la Chambre de commerce et d'industrie de région Picardie

Organisation représentée :
[CCI France](#)

Parcours

Groupe : Groupe des entreprises

Formations de travail :

Section de l'agriculture, de la pêche et de l'alimentation / Vice-Président

Date de fin de mandat : 16/11/2015

Rapporteur de

[Les enjeux et les perspectives de la filière équine en France](#)

**LES ENJEUX ET LES
PERSPECTIVES
DE LA FILIÈRE
ÉQUINE EN FRANCE**

2010
Avis présenté par
M. Jacky Lebrun

09/06/2010

[Aéroports de proximité et aménagement du territoire](#)

ii

SOMMAIRE

Pages

**AVIS adopté par le Conseil économique et social au
cours de sa séance du 12 mars 2002. I - I**

I - UN CONTEXTE ÉCONOMIQUE EN MUTATION : UNE CHANCE POUR LES AÉROPORTS DE PROXIMITÉ4	
1. Un secteur du transport aérien en constante restructuration.....4	
2. De nombreux aéroports aux capacités mal utilisées et une concentration de trafic sur les aéroports parisiens.....5	
3. Un trafic aérien toujours en hausse malgré un ralentissement et des incertitudes pour l'avenir.....6	
4. Des contraintes environnementales de plus en plus fortes.....7	
5. La situation des aéroports de proximité.....8	
II - DES FREINS À LEVER POUR PERMETTRE LE DÉVELOPPEMENT DES AÉROPORTS DE PROXIMITÉ9	
1. Le problème de la durée des concessions et le risque d'écueil de la mise en concurrence des services aéroportuaires dans le cadre européen.....9	
2. Des conditions de gestion à adapter.....10	
3. Des relations constantes avec les acteurs locaux, mais peu structurées.....10	
4. Une dépendance trop grande des aéroports vis-à-vis des compagnies aériennes.....11	
III - PROPOSITIONS11	
A. CRÉER UN CONTEXTE PLUS FAVORABLE ET ÉTABLIR DES RÈGLES DE JEU CLAIRES11	
1. Améliorer la cohérence européenne.....11	
2. Impliquer davantage les acteurs dans la politique du transport aérien.....12	
3. Assurer efficacité et sécurité.....12	
4. Améliorer les conditions d'exploitation des liaisons d'aménagement du territoire.....13	
5. Prévoir la fin anticipée de la décentralisation des aéroports.....14	
6. Réformer les systèmes de gestion des aéroports français.....15	
7. Identifier les aéroports de proximité européens.....15	
B. POUR LES AÉROPORTS DE PROXIMITÉ - TIRER PARTI DU DÉVELOPPEMENT DE FONCTIONS SPÉCIFIQUES15	
1. Complémentarité avec un grand aéroport à quasi saturation.....15	
2. Mise en valeur d'un potentiel de développement économique, notamment en tourisme, croisière ou à venir.....16	
3. Désenclavement de certaines zones et participation au maillage du territoire en moyens de transports.....17	

13/03/2002
Déclarations



La bonne gestion des sols agricoles : un enjeu de société



L'agriculture familiale



Favoriser l'accès pour tous à une alimentation de qualité, saine et équilibrée



La gestion et l'usage de l'eau en agriculture



La future politique commune des pêches



La valorisation de la forêt française



La future PAC après 2013

Attaché.e de groupe : Jean Groëme
tél 01 44 43 64 20
jean.groeme@lecese.fr