

# Jacky LEBRUN



Profession

Achat et revente de produits régionaux

Mandature(s)

2010 - 2015

Membre au titre de la

VIE ECONOMIQUE ET DIALOGUE SOCIAL

Représentants des entreprises

Désigné par

Accord entre CCI France, CGPME, MEDEF

Président de la Chambre de commerce et d'industrie de région Picardie

Organisation représentée :

CCI France

Parcours

**Groupe** : Groupe des entreprises

**Formations de travail** :

*Section de l'agriculture, de la pêche et de l'alimentation / Vice-Président*

**Date de fin de mandat** : 16/11/2015

Rapporteur de

Les enjeux et les perspectives de la filière équine en France

**LES ENJEUX ET LES  
PERSPECTIVES  
DE LA FILIÈRE  
ÉQUINE EN FRANCE**

2010  
Avis présenté par  
M. Jacky Lebrun

09/06/2010

Aéroports de proximité et aménagement du territoire

ii

SOMMAIRE

Pages

**AVIS adopté par le Conseil économique et social au  
cours de sa séance du 12 mars 2002..... I - 1**

<b>I - UN CONTEXTE ÉCONOMIQUE EN MUTATION : UNE CHANCE POUR LES AÉROPORTS DE PROXIMITÉ .....</b>	<b>4</b>
1. Un secteur de transport aérien en constante mutation .....	4
2. De nombreux aéroports aux capacités mal utilisées et une concentration accrue sur les aéroports parisiens .....	5
3. Un trafic aérien toujours en hausse malgré un ralentissement de des incertitudes pour l'avenir .....	6
4. Des contraintes environnementales de plus en plus fortes .....	7
5. La réponse des aéroports de proximité .....	8
<b>II - DES FREINS À LEVER POUR PERMETTRE LE DÉVELOPPEMENT DES AÉROPORTS DE PROXIMITÉ .....</b>	<b>9</b>
1. Le problème de la durée des concessions et le risque d'écueil de la mise en concurrence des services aéroporiens dans le cadre européen .....	9
2. Des conditions de gestion à adapter .....	10
3. Des relations constantes avec les acteurs locaux, mais peu similaires .....	10
4. Une dépendance trop grande des aéroports vis-à-vis des compagnies aériennes .....	11
<b>III - PROPOSITIONS .....</b>	<b>11</b>
<b>A. CRÉER UN CONTEXTE PLUS FAVORABLE ET ÉTABLIR DES RÈGLES DU JEU CLAIRES .....</b>	<b>11</b>
1. Faciliter la concurrence européenne .....	11
2. Impliquer davantage les acteurs dans la politique de transport aérien .....	12
3. Assurer sécurité et stabilité .....	12
4. Améliorer les conditions d'exploitation des liaisons d'aménagement du territoire .....	13
5. Procéder à l'optimisation de la répartition des aéroports .....	14
6. Réviser les critères de gestion des aéroports français .....	15
7. Identifier les aéroports de proximité européens .....	15
<b>B. POUR LES AÉROPORTS DE PROXIMITÉ : TIRER PARTI DU DÉVELOPPEMENT DE FONCTIONS SPÉCIFIQUES .....</b>	<b>15</b>
1. Complémentarité avec un grand aéroport à proximité .....	15
2. Mise en valeur d'un potentiel de développement économique, industriel ou touristique, existant ou à venir .....	16
3. Développement de nouvelles axes et parts de parts au profit du territoire en moyens de transport .....	17

13/03/2002  
Déclarations



La bonne gestion des sols agricoles : un enjeu de société



L'agriculture familiale



Favoriser l'accès pour tous à une alimentation de qualité, saine et équilibrée



La gestion et l'usage de l'eau en agriculture



La future politique commune des pêches



La valorisation de la forêt française



La future PAC après 2013

**Attaché.e de groupe : Jean Groëme**

tél 01 44 43 64 20

[jean.groeme@lecese.fr](mailto:jean.groeme@lecese.fr)