

# Le CESE a rendu ses préconisations sur la transition énergétique 2020-2050 : un avenir à bâtir, une voie à tracer

Catégorie

Vie de l'assemblée

Date de publication

Publiée le 10/01/2013

Saisine liée :

[La transition énergétique : 2020-2050 un avenir à bâtir, une voie à tracer](#)

Sous-titre

Séances plénières des 8 et 9 janvier 2013

Chapeau

Avis présenté par Mme [Catherine Tissot-Colle](#) et M. [Jean Jouzel](#) au nom de la [Section de l'environnement](#) présidée par Mme [Anne-Marie Ducroux](#).

Corps

Pour le CESE la transition énergétique doit être une réponse aux enjeux climatiques, écologiques, économiques et sociaux. Elle consiste à s'engager de manière volontariste dans la voie d'une société sobre en énergie et en carbone que seule une volonté politique forte permettra de construire.

## UNE TRANSITION ÉNERGÉTIQUE AU SERVICE DE LA PERFORMANCE ÉCONOMIQUE ET SOCIALE

Lors du débat national et après :

- clarifier la définition de la sobriété énergétique et définir son rôle dans la transition énergétique
- intégrer dans la réflexion l'ensemble des facteurs
- appuyer le débat sur des scénarios à l'horizon 2050 riches, pluralistes, transparents dans leurs déterminants et accessibles à tous, prenant en compte la maîtrise de la demande d'énergie
- réaliser les études d'impact environnementales et socioéconomiques nécessaires à une vision complète des conséquences de chaque scénario et choix possibles à l'horizon 2020-2050

D'ici 2020 :

- préserver dans le futur mix un service de l'électricité à coûts de production réduits, pour préserver la compétitivité de certains secteurs économiques clefs, protéger les ménages de hausses excessives et lutter contre la précarité
- privilégier les EnR à fort potentiel de développement et générant des emplois qualifiés non délocalisables
- anticiper l'évolution des métiers afin de limiter les destructions d'emplois
- structurer, dans un cadre national et européen ambitieux en matière de normes et d'objectifs, les filières du recyclage et généraliser l'éco-innovation

## UNE REDÉFINITION DU MIX ÉNERGÉTIQUE

Lors du débat et après :

- Ne pas le focaliser sur la question du mix électrique et de la place du nucléaire, mais prendre en compte toutes les énergies
- questionner et évaluer les besoins et leur adéquation avec la fourniture d'énergie dans le cadre de l'optimisation de son utilisation
- aborder la question de l'évolution du nucléaire de manière sereine et complète
- intégrer de manière prioritaire dans le débat national la problématique des transports

D'ici 2020 :

- encourager l'élaboration de scénarios d'équilibre respectant les engagements sur le réchauffement climatique à l'horizon 2050
- concentrer l'aide sur les EnR déjà en phase de déploiement commercial, celles présentant un potentiel technologique pour nos entreprises, et celles dont le bilan en termes d'externalités négatives est satisfaisant
- soutenir l'extension et la modernisation des réseaux de transport de l'énergie
- développer dans les transports l'usage des moteurs électriques, hybrides ou à gaz naturel, puis renouvelables, et favoriser les nouvelles mobilités
- établir une programmation pluriannuelle de l'énergie

D'ici 2030 :

- accélérer l'électrification des transports individuels et collectifs, et poursuivre le soutien à l'émergence de la filière.

L'avis est en ligne ici dans "[travaux publiés](#)".

Résultats du vote : 157 pour, 3 contre, 7 abstentions.

## Tags :

- [Transition énergétique](#)
- [politique environnementale](#)
- [politique énergétique](#)
- [performance énergétique](#)
- [indépendance énergétique](#)
- [demande énergétique](#)

© - copyright CESE - Juin 2024