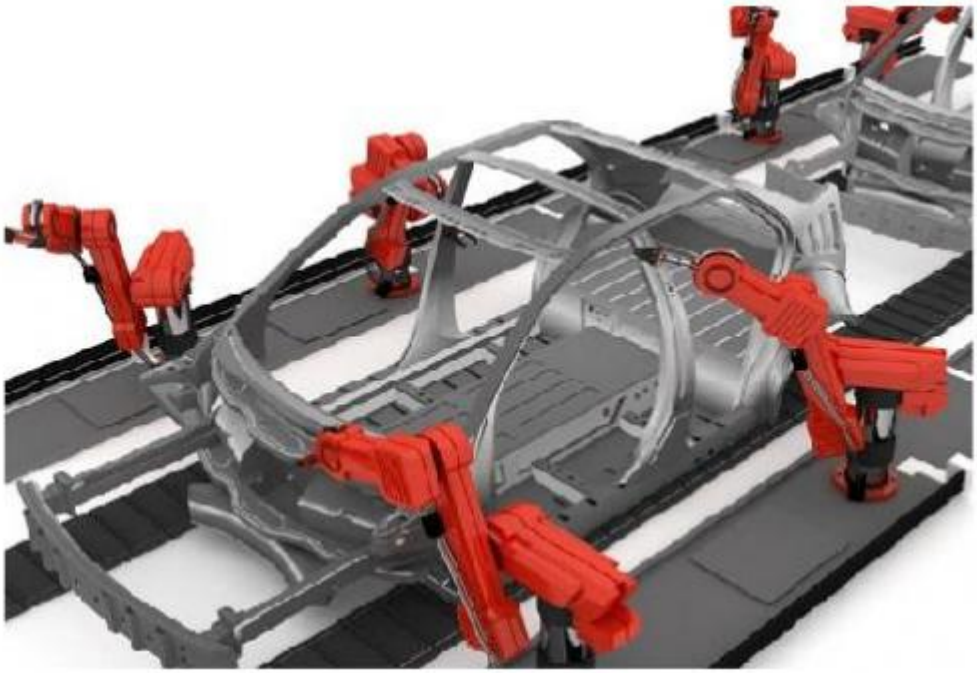
Le CESE rappelle son avis sur « la filière automobile : comment relever le défi d’une transition réussie ? »



VIE DE L'ASSEMBLÉE PUBLIÉE LE 02/01/2013

Saisine liée : LA FILIÈRE AUTOMOBILE : COMMENT RELEVER LES DÉFIS D'UNE TRANSITION RÉUSSIE ?

Ces chiffres sont symptomatiques des enjeux auxquels est confrontée la filière automobile française. Et, c’est le redressement de cette filière, qui subit des difficultés structurelles qui vont bien au délà du simple contexte de crise financière, qu’il faut désormais penser.

Dans son avis, le CESE formule des propositions pour préparer le futur automobile.

« C’est une vision de court terme –comment sortir de la crise, et de long terme – comment pérenniser la filière, que nous proposons dans cet avis. Nous formulons des pistes concrètes pour penser la manière dont la transition peut être conduite, notamment à l’échelle européenne. La stratégie de l’automobile française est à réviser en vue de fonder une véritable « politique de filière » au sens large du terme. D’autant que la filière automobile représente 700 000 emplois directs en France » précise Patrick Bailly, rapporteur de l’avis du CESE.

Dans ce contexte difficile, le CESE formule des propositions pour préparer le futur automobile et :

répondre aux préoccupations environnementales et aux défis techniques ;

répondre aux défis de la concurrence mondiale et maintenir la compétitivité de la filière française ;

relever le défi de l’emploi et la formation.

© - copyright CESE - Mai 2024